

Algemene Begripsomschrijvingen

Aansprakelijkheid

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor de schade die hij aan personen en/of zaken toebrengt.

(Schade door) Aardbeving

Schade die het gevolg is van een aardbeving en die ontstaat in de tijd waarin een aardbeving zich voordoet en in de periode van 24 uur nadat zich in of in de omgeving van de plaats waar de verzekerde zaak zich bevindt, de gevolgen van een aardbeving openbaren.

Accessoires en extra's in motorrijtuigverzekeringen

1 Accessoires (gratis meeverzekerde):

- Zaken die geen deel uitmaken van de standaarduitrusting van het motorrijtuig en die in, op of aan een motorrijtuig kunnen worden bevestigd, zonder dat bij het aanbrengen of verwijderen van die zaken één of meer aanpassingen aan het motorrijtuig (moeten) plaatsvinden en/of onderdelen (moeten) worden vervangen;
- Automatten, carkit (exclusief telefoon) en zaken die de veiligheid bevorderen (brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel en verbanddoos);
- Beeld- en geluidsapparatuur die in het motorrijtuig is of wordt gemonteerd, tot een waarde van maximaal € 500,-. De waarde boven € 500,- is meeverzekerde als daarvoor meerpremie is betaald.

2 Extra's (verzekerde als daarvoor meerpremie is betaald):

- Zaken waarvoor bij het aanbrengen aanpassingen aan het motorrijtuig (moeten) plaatsvinden of onderdelen (moeten) worden vervangen. Wij bedoelen daarmee onder meer zaken, zoals airconditioning, gastank, lichtmetalen velgen, schuif- of kanteldak, spoilers, trekhaak, fietsenrek;
- Ingebouwde autotelefoons en overige ingebouwde communicatie-, beeld-, geluids-, zend-, navigatie-, computer- en/of diefstalpreventieapparatuur.

3 Niet mee te verzekeren zaken zijn:

- Detectie- en mobiele (tele)communicatieapparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen, inclusief een intercom die de verzekerde tijdens een rit draagt;
- Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computer apparatuur, stratenboeken, foto- en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap.

Alarmcentrale

De instantie die de hulpverlening regelt waar u volgens de Bijzondere Voorwaarden bij een gedekte gebeurtenis recht op heeft.

Atoomkernreacties

Iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting of kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Bemiddelaar

is de partij via wiens bemiddeling de verzekering tot stand gekomen is.

Bereidingskosten

Kosten van maatregelen die:

- Tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of namens verzekerde zijn getroffen en
- Redelijkerwijs noodzakelijk zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade te voorkomen of te verminderen. Onder bereidingskosten verstaan wij ook de schade die ontstaat aan zaken die bij het nemen van de genoemde maatregelen worden ingezet.

Braak

Het zich onrechtmatig toegang verschaffen door afsluitingen

zo te verbreken, dat daardoor zichtbare beschadiging wordt toegebracht.

Brand

Een door verbranding veroorzaakt vuur buiten een haard, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich op eigen kracht te verspreiden.

Onder brand verstaan wij in ieder geval niet:

- Broeien, schroeien, smelten, verkolen en zengen;
- Doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- Oververhitten, doorbranden en -breken van ovens en ketels.

Onder schade door brand verstaan wij ook de schade die door het blussen van brand is ontstaan.

Dagwaarde

De verkoopwaarde van de verzekerde zaken in de staat, zoals die was op het moment direct voor de gebeurtenis.

Derde

Iedereen, met uitzondering van de aansprakelijk gestelde verzekerde.

Expertisekosten

Het salaris en de kosten van de deskundigen die voor de vaststelling van de schade worden ingeschakeld, zoals dat staat omschreven in de Algemene Voorwaarden.

Explosie (=ontploffing).

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat. De gebeurtenis moet plaatsvinden tijdens de looptijd van de verzekering.

Hulpverlening

Organisatie van hulp door de Alarmcentrale.

Indirecte neerslag

Water dat uitsluitend door hevige plaatselijke regenval buiten zijn normale loop treedt. Onder hevige plaatselijke regenval verstaan wij neerslag van ten minste 40 mm in 24 uur, 53 mm in 48 uur of 67 mm in 72 uur, op en/of in de nabijheid van de locatie waar de schade is ontstaan.

Joyriding

Het zonder toestemming van de eigenaar, bezitter of houder besturen van een voertuig, zonder dat de bestuurder zich dat voertuig wil toe-eigenen. Van besturen is sprake als de bestuurder het voertuig bedient met de bedoeling om daarmee te (gaan) rijden.

Luchtverkeer

- 1 Een lucht- of ruimtevaartuig dat vertrekt, vliegt, landt of valt;
- 2 Een projectiel, ontploffingsmiddel of ander voorwerp dat is vastgemaakt aan, losgeraakt van of geworpen of gevallen uit een lucht- of ruimtevaartuig;
- 3 Een ander voorwerp dat geraakt is door een in 1 of 2 genoemde zaak;
- 4 Luchtdruk die is ontstaan bij het starten en/of proefdraaien van lucht- of ruimtevaartuigen of bij het daarmee doorbreken van de geluidsbarrière.

Molest

1 Gewapend conflict

Elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder wapend conflict verstaan wij ook het wapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.

2 Burgeroorlog

Een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

3 Opstand

Georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag.

4 Binnenlandse onlusten

Min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen,

die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.

5 Oproer

Een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.

6 Mouterij

Een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Nieuwwaarde

Het bedrag waarvoor nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit kunnen worden aangeschaft.

Ongeval

Een gebeurtenis waarbij rechtstreeks een geneeskundig vast te stellen lichamelijk letsel is toegebracht door een plotseling op het lichaam inwerkend van buiten komend geweld.

Ontploffing

Een hevige krachtsuiting van gassen of dampen die zich onverwachts ontwikkelt. Daarbij gelden de bepalingen die hierna volgen. Als de ontploffing ontstaat in een -al dan niet gesloten -vat, dan is aan het vereiste van een hevige krachtsuiting die zich onverwachts ontwikkelt voldaan, als de wand van het vat onder de druk van de gassen en dampen die zich in het vat bevinden een zodanige scheiding heeft ondergaan, dat door het uitstromen van gas, damp of vloeistof uit de door de scheiding gevormde opening, de drukken van binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk zijn geworden. Het maakt daarbij niet uit hoe deze gassen of dampen zijn ontstaan en of zij al vóór de ontploffing aanwezig waren of dat zij pas tijdens de ontploffing ontwikkeld werden. Als dit niet het geval is of als de ontploffing buiten een vat is ontstaan, dan moet de krachtsuiting de onmiddellijke werking zijn geweest van gassen of dampen die door een scheikundige reactie van vaste, vloeibare, gas-of dampvormige stoffen, of een mengsel daarvan, zijn ontwikkeld of tot uitzetting zijn gebracht.

Opruimingskosten

De kosten die worden gemaakt voor de afbraak, het wegruimen en het afvoeren van de verzekerde zaken. Deze kosten moeten het noodzakelijk gevolg zijn van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis. Onder opruimingskosten verstaan wij niet de kosten die worden gemaakt voor het verwijderen of het voorkomen van verontreiniging(en) van de bodem, het water of de lucht.

Overstroming

Overstroming die het gevolg is van het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen, ongeacht of de overstroming de oorzaak of het gevolg is van een door de verzekering gedekte gebeurtenis. Ook verstaan wij onder overstroming de uitstroming van water via scheuren, gaten en andere beschadigingen van waterkeringen.

Premie

Daar waarin de voorwaarden het woord premie wordt gebruikt, bedoelen wij de premie, inclusief de daarover verschuldigde assurantiebelasting en kosten. De jaarlijks door u verschuldigde premie kan worden betaald in termijnen. Op het polisblad wordt aangegeven welke termijnpremie geldt: een maand-, kwartaal-, halfjaar-of jaarpremie.

Premievervaldatum

De datum waarop jaarlijks de premie voor het komende verzekeringsjaar van kracht wordt. Bij de berekening van de premie houden wij, voor zover van toepassing, rekening met indexering, schadevrije jaren en premieverhoging.

Rellen, relletjes en opstootjes

Incidentele geweldsmanifestaties, die niet onder molest vallen.

Salvagekosten

De kosten die door of namens de Stichting Salvage tijdens of direct na een brand worden gemaakt voor het geven van hulp

en het treffen van de eerste en meest noodzakelijke maatregelen om schade te beperken.

Saneringskosten

De kosten:

- 1 Om grond, grond-en oppervlaktewater op de locatie van de verzekerde of op de direct aangrenzende percelen van die locatie te onderzoeken, te reinigen, op te ruimen, op te slaan, te vernietigen en/of te vervangen om de verontreiniging hierin weg te nemen;
- 2 Om de verontreiniging van grond, grond-en oppervlaktewater op de locatie van de verzekerde of op de direct aangrenzende percelen van die locatie te isoleren. De bereddingskosten zijn hierin begrepen.

Onder deze kosten vallen niet de kosten die te maken hebben met de herinrichting van het terrein.

Schade bij aansprakelijkheidsdekking

- 1 Schade aan personen Letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met de dood tot gevolg, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.
- 2 Schade aan zaken Beschadiging, vernietiging of verloren gaan van roerende en/of onroerende zaken van anderen dan verzekerden, inclusief de schade die daaruit voortvloeit.

Storm

Wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

U/uw

(Van) de persoon met wie wij de verzekering zijn aangegaan en die als 'verzekeringnemer' op het polisblad staat vermeld.

Verzekeraar

de verzekeraar(s) zoals genoemd op het polisblad, in deze vertegenwoordigd door Meijers Assuradeuren BV als gevolmachtigde.

Verzekerd bedrag

Het bedrag dat op het polisblad staat vermeld als maximaal uit te keren bedrag voor een verzekering of voor een specifieke dekking die onder een verzekering valt.

Verzekerde

- U;
- De persoon/personen die in de Bijzondere Voorwaarden van de afzonderlijke verzekeringen of op het polisblad als verzekerde(n) voor die verzekering staat/staan vermeld;
- De persoon/personen die volgens de Bijzondere Voorwaarden van de verzekering recht heeft/hebben op vergoeding.

In de voorwaarden wordt de verzekerde met 'hij', 'hem' of 'zijn' aangeduid. Hier kan ook 'zij' respectievelijk 'haar' worden gelezen.

Verzekerde zaak/object, verzekerd belang

In de Bijzondere Voorwaarden wordt voor elke verzekering gespecificeerd welke zaken en belangen er onder de dekking vallen.

Verzekeringnemer

verzekeringnemer is degene met wie deze verzekeringsovereenkomst is aangegaan.

(Schade door) Vulkanische uitbarsting

Schade die het gevolg is van een vulkanische uitbarsting en die ontstaat in de tijd waarin een vulkanische uitbarsting zich voordoet en in de periode van 24 uur nadat zich in of in de omgeving van de plaats waar de verzekerde zaak zich bevindt, de gevolgen van een vulkanische uitbarsting openbaren.

Wij/ons/onze

De verzekeraar, in deze vertegenwoordigd door Meijers Assuradeuren BV, als gevolmachtigde.

Algemene Voorwaarden

Inhoudsopgave

Algemeen

1. Algemene bepalingen
2. De verzekeringsovereenkomst
3. Geldigheidsgebied

Aanvang, duur en einde van een verzekering

4. Aanvang en duur van een verzekering
5. Einde van een verzekering

Uitsluitingen

6. Algemene uitsluitingen

Schade

7. Verplichtingen bij schade en bij hulpverlening
8. Vaststelling van de schade aan de verzekerde zaak/zaken
9. Uitbetaling/termijnen
10. Schaderegeling met derden

Premie

11. Premiebetaling
12. Wijziging van de premie en/of de voorwaarden

Overige bepalingen

13. Strafgeding
14. Proceskosten en wettelijke rente
15. Aanvullende begripsomschrijvingen
16. Borgstelling
17. Einde van de dekking
18. Premievaststelling
19. Terugbetaling van premie
20. Hulpverlening door SOS International
21. Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland
22. Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland
23. Aanvullende uitsluitingen
24. Taakvervulling door SOS International
25. Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen
26. Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)
27. Persoonsgegevens
28. Toepasselijk recht, geschillen en klachten

1. Algemene bepalingen

- 1.1 Op het polisblad vermelden wij de verzekeringsovereenkomst(en) -die wij hierna verzekering(en) noemen -en de dekking(en) per verzekering.
- 1.2 De Algemene Voorwaarden en Algemene Begripsomschrijvingen zijn van toepassing op alle verzekering(en) die wij op het polisblad vermelden.
- 1.3 Voor de verzekering(en) die wij op het polisblad vermelden, gelden ook de Bijzondere Voorwaarden, clauses, eigen risico's en overige bepalingen die bij die verzekering(en) staan vermeld.
- 1.4 Als bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden afwijken van bepalingen in de Algemene Voorwaarden, gaan de bepalingen in de Bijzondere Voorwaarden voor. Bepalingen en clauses die op het polisblad staan vermeld, gaan voor bepalingen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden.

2. De Verzekeringsovereenkomst

2.1 Zaak-of ongevallenverzekering

Een verzekering voldoet aan het vereiste van onzekerheid zoals dat is bedoeld in het Burgerlijk Wetboek, als de schade waarvoor de verzekerde een vergoeding vraagt het gevolg is van een gebeurtenis waarvan het voor u en voor ons op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor verzekerde:

- Schade was ontstaan of;
- Naar de normale loop van de omstandigheden nog schade zou ontstaan.

2.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Een verzekering voldoet aan het vereiste van onzekerheid zoals dat is bedoeld in het Burgerlijk Wetboek, als de schade van een derde, waarvoor hij verzekerde aansprakelijk stelt het gevolg is van een gebeurtenis waarvan het voor u en voor ons op het moment van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de derde:

- Schade was ontstaan of;
- Naar de normale loop van de omstandigheden nog schade zou ontstaan.

3. Geldigheidsgebied

De verzekering is van kracht binnen de op het Internationaal Verzekeringsbewijs genoemde landen (Groene Kaart landen).

4. Aanvang en duur van een verzekering

- 4.1 Een verzekering is geldig vanaf de ingangsdatum die op het polisblad is aangegeven.
- 4.2 Op het polisblad staat de periode vermeld waarvoor een verzekering is afgesloten. Wij verlengen de verzekering aan het eind van deze periode stilzwijgend met de overeengekomen contractduur, behalve bij een beëindiging van de verzekering, zoals omschreven in het artikel 5 Einde van de verzekering of in de Bijzondere Voorwaarden.
- 4.3 De verzekering gaat in op de ingangsdatum om 00:00 uur. De dekking van een verzekering begint nooit eerder dan op het tijdstip waarop de verzekering tot stand komt, of waarop een voorlopige dekking is afgegeven.

5. Einde van een verzekering

De verzekering is aangegaan voor de contractperiode zoals is vermeld op het polisblad.

5.1 Een verzekering eindigt als u deze schriftelijk opzegt:

De ingangsdatum en de contractduur staan op het polisblad vermeld. Aan het einde van de contractduur is de verzekering dagelijks opzegbaar met inachtneming van een opzegtermijn van één maand.

5.2 Een verzekering eindigt als wij deze schriftelijk opzeggen:

- 5.2.1 Met ingang van de contractvervaldatum. Wij hanteren dan een opzegtermijn van ten minste 30 dagen;
- 5.2.2 Binnen 30 dagen nadat wij hebben ontdekt dat u de mededelingsplicht die u bij het aangaan van de verzekering had, niet bent nagekomen en:
 - U daarbij heeft gehandeld met het opzet om ons te misleiden, of

- Wij de verzekering niet zouden hebben gesloten als u ons de juiste informatie had verstrekt;
- 5.2.3** Binnen 30 dagen nadat wij op de hoogte zijn gebracht van een gebeurtenis die ons kan verplichten tot het geven van een vergoeding;
- 5.2.4** Binnen 30 dagen nadat wij een vergoeding op grond van deze verzekering hebben gedaan of hebben afgewezen;
- 5.2.5** Als de verzekerde over een gebeurtenis of schade met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven;
- 5.2.6** Als u de premie niet volledig betaalt, niet op tijd betaalt of weigert te betalen nadat wij u hebben aangemaand.

In de gevallen die in 5.2.1 t/m 5.2.6 staan genoemd, eindigt de verzekering op de datum die wij in de opzegbrief vermelden.

- 5.3** Een verzekering eindigt direct zodra u geen belang meer hebt bij een verzekerde zaak en u de feitelijke macht daarover verliest. U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen. Bij uw overlijden geldt deze bepaling voor uw erfgenamen.
- 5.4** Een verzekering eindigt ook in de gevallen die in de Bijzondere Voorwaarden worden genoemd.
- 5.5** Het tijdstip waarop een verzekering eindigt, is om 00:00 uur.

6. Algemene uitsluitingen

Wij verlenen geen dekking voor schade:

6.1 die is veroorzaakt door of verband houdt met:

- 6.1.1** Molest;
- 6.1.2** Atoomkernreacties.

De uitsluiting van atoomkernreacties geldt niet:

- Als deze te maken hebben met radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Deze nucliden moeten gebruikt worden of bestemd zijn om te gebruiken voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische onderwijskundige, wetenschappelijke doeleinden of niet-militaire beveiligingsdoeleinden en
- Er door de overheid een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen is afgegeven.

Voor zover er volgens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder 'wet' verstaan wij de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225). In deze wet is de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie opgenomen. Onder 'kerninstallatie' verstaan wij een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip;

- 6.1.3** Die op grond van een bestaande garantieregeling, leveringsovereenkomst of de verzekering van de reparateur en/of handelaar kan worden verhaald;
- 6.1.4** Die gedekt is op (een) andere verzekering(en) of daarop gedekt zou zijn wanneer deze verzekering niet zou hebben bestaan. In deze gevallen bieden wij uitsluitend dekking voor het verschil

in de verzekerde bedragen;

- 6.1.5** Die al op basis van een wet of andere voorziening wordt vergoed. In deze gevallen vergoeden wij uitsluitend de gedekte schade die het bedrag overschrijdt waarop u of de verzekerde elders aanspraak kan maken. De uitsluitingen in dit lid gelden niet voor de dekking voor ongevallenverzekeringen.

6.2 als de premie niet betaald is, zoals omschreven in het artikel 11 Premiebetaling;

- 6.3** Die opzettelijk door, dan wel met goedvinden van een verzekerde is veroorzaakt. Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat hem voor de genoemde omstandigheden geen verwijt kan worden gemaakt;

- 6.4** Als de verzekerde over een schade, ongeval of gebeurtenis opzettelijk onware of onvolledige mededelingen doet of laat doen.

7. Verplichtingen bij schade en bij hulpverlening

7.1 Het melden van de schade

Zodra de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, moet hij:

- Die gebeurtenis zo snel mogelijk bij ons melden en ons een volledig ingevuld en door hem ondertekend schadeformulier toezenden;
- Direct contact opnemen met de SOS International, als de hulp van deze instantie volgens de Bijzondere Voorwaarden wordt ingeroepen.

7.2 Het verstrekken van informatie

De verzekerde moet zo snel mogelijk alle originele bewijsstukken, gegevens en documenten die voor ons van belang zijn om onze uitkeringsplicht te kunnen beoordelen, aan ons toezenden, of als deze door ons is/ zijn ingeschakeld aan de betreffende deskundige(n). Als SOS International bepaalde stukken van de verzekerde vraagt, moet hij deze naar SOS International zenden. De informatie die de verzekerde verstrekt, gebruiken wij om de omvang van de vergoeding vast te stellen en om het recht op vergoeding te bepalen.

7.3 Het verlenen van medewerking

7.3.1 De verzekerde moet:

- Aanwijzingen van ons, van de door ons aangewezen deskundigen of van SOS International opvolgen;
- Zijn volledige medewerking verlenen aan de schaderegeling en onderzoeken;
- Alles nalaten wat onze belangen kan schaden;
- Alles doen wat redelijkerwijs mogelijk is om schade te voorkomen of te verminderen.

7.3.2 Als er een gebeurtenis plaatsvindt, die voor ons tot een uitkeringsplicht kan leiden, mag de verzekerde zich niet uitlaten over zijn eventuele schuld of aansprakelijkheid en geen (toezegging van) betaling of schikking doen.

7.3.3 De verzekerde moet bij diefstal, vermissing, verduistering of enig ander strafbaar feit direct aangifte doen bij de politie. In het buitenland moet u die aangifte ter plaatse doen. Het bewijs van de aangifte moet u ons zo snel mogelijk toesturen.

7.3.4 Als wij daarom vragen, moet de verzekerde zijn rechten op een gestolen of vermiste zaak aan ons overdragen.

- 7.3.5** De verzekerde moet het ons zo snel mogelijk melden als er een strafvervolgning tegen hem wordt ingesteld. Als wij de verzekerde door een advocaat willen laten bijstaan, zullen wij in overleg met de verzekerde een advocaat voor de verdediging inschakelen. De verzekerde moet zich dan door die advocaat laten bijstaan en hem alle medewerking verlenen die hij van verzekerde vraagt.

7.4 Sanctie bij het niet nakomen van verplichtingen

In de Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden zijn verplichtingen opgenomen. Ook in clausules of op het polisblad kunnen verplichtingen staan vermeld. De verzekerde kan geen enkel recht aan de verzekering ontleen als hij één of meer van deze verplichtingen, niet is nagekomen en hij:

- 7.4.1** Daardoor onze belangen heeft geschaad en/of
7.4.2 Het opzet had om ons daardoor te misleiden. Dit geldt niet als de misleiding het verval van rechten niet rechtvaardigt.

8. Vaststelling van de schade aan de verzekerde zaak/zaken

Bij schade aan of verlies van de verzekerde zaak/zaken wordt de omvang van de schade vastgesteld:

- In overleg met de verzekerde of;
- Door een door ons benoemde deskundige.

U mag bij een geschil met de door ons benoemde deskundige zelf een deskundige benoemen. Voor het geval dat beide deskundigen het niet eens kunnen worden over het schadebedrag, benoemen zij vooraf een derde deskundige. De derde deskundige overlegt met de 2 andere deskundigen en stelt daarna de omvang van de schade bindend vast binnen de grenzen van de door de andere deskundigen vastgestelde bedragen.

Alle hiervoor genoemde deskundigen moeten zich aan de 'Gedragscode Expertiseorganisaties' hebben geconformeerd. Wij vergoeden het salaris en de kosten van alle deskundigen, behalve wanneer zij zich niet hebben geconformeerd aan de hiervoor genoemde gedragscode. Het salaris en de kosten van de door de verzekerde benoemde deskundige vergoeden wij tot maximaal de hoogte van het salaris en de kosten van de door ons benoemde deskundige. Wanneer dat nodig is, vergoeden wij de kosten boven het verzekerde bedrag dat voor de betreffende verzekering van toepassing is.

9. Uitbetaling/termijnen

- 9.1** Wij vergoeden de schade aan de verzekerde zaak binnen 4 weken nadat wij alle gegevens in ons bezit hebben die betrekking hebben op de schade en voor ons noodzakelijk zijn om de schade te kunnen beoordelen. Binnen deze termijn zijn wij geen wettelijke rente verschuldigd.
- 9.2** Een rechtsvordering tegen ons om een uitkering te doen verjaart na 36 maanden nadat de opeisbaarheid daarvan bij de verzekerde bekend werd. Als in het geval van dekking tegen aansprakelijkheid de rechtsvordering van een derde tegen de verzekerde is ingesteld binnen de verjaars- of vervaltermijn die daarvoor in de wet is geregeld, verjaart de rechtsvordering die de verzekerde tegen ons instelt niet eerder dan 6 maanden daarna.
- 9.3** De verzekerde of zijn gemachtigde ontvangt een mededeling als wij een definitief standpunt hebben ingenomen over het verzoek tot vergoeding. Een definitief standpunt houdt in:
- 9.3.1** Afwijzing van het verzoek tot vergoeding of

- 9.3.2** (Een aanbod van) vergoeding als definitieve regeling.

De verzekerde kan ons standpunt betwisten. Hij moet dit doen binnen een termijn van 6 maanden. Die termijn gaat in op de dag dat de rechthebbende of zijn gemachtigde van ons standpunt op de hoogte was. Na deze termijn verjaart de rechtsvordering tegen ons.

10. Schaderegeling met derden

Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade van derden op ons. Wij hebben het recht derden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Wij houden daarbij rekening met de belangen van de verzekerde.

11 Premiebetaling

11.1 Premiebetaling

U moet de premie vooruitbetalen, binnen 30 dagen nadat u deze verschuldigd bent. Wanneer er sprake is van betaling in termijnen geldt de genoemde periode voor iedere termijn.

11.2 Niet betalen van de premie

Als u het totaal verschuldigde bedrag:

- Niet volledig betaalt,
- Niet op tijd betaalt of
- Weigert te betalen,

Verlenen wij geen dekking voor gebeurtenissen die plaatsvinden na de termijn van 30 dagen die in 11.1 staat genoemd. U moet het verschuldigde bedrag alsnog betalen. De dekking gaat weer in 1 dag nadat wij alle verschuldigde bedragen hebben ontvangen en geaccepteerd.

12. Wijziging van de premie en/of de voorwaarden

- 12.1** Wij hebben het recht de premie en/of de voorwaarden van alle verzekeringen in een bepaalde groep tegelijk en op een door ons te bepalen datum te wijzigen. Valt één van uw verzekeringen in die groep, dan kunnen wij de premie en/of de voorwaarden van uw verzekering volgens die wijziging aanpassen. Ook de Algemene Voorwaarden kunnen wij en-bloc aanpassen.
- 12.2** Wij brengen u van wijzigingen in de premie en/of voorwaarden schriftelijk op de hoogte. Als u het niet eens bent met een wijziging, moet u dat binnen 30 dagen na onze berichtgeving schriftelijk aan ons laten weten. Als wij geen bericht van u ontvangen, nemen wij aan dat u met de wijziging heeft ingestemd. Als u de wijziging niet accepteert, eindigt de betreffende verzekering op de dag dat volgens onze schriftelijke mededeling de wijziging zou ingaan, maar niet eerder dan 30 dagen na de datum van dagtekening van onze mededeling. De beëindiging geldt alleen voor de betreffende verzekering.
- 12.3** De mogelijkheid om uw verzekering op te zeggen geldt niet als:
- 12.3.1** De wijziging van de premie en/of de voorwaarden het gevolg is van wettelijke regelingen of bepalingen;
- 12.3.2** Wij de premie verlagen, maar de dekking niet beperken;
- 12.3.3** Wij de dekking uitbreiden, maar de premie niet verhogen.

13. Strafgeding

- 13.1 Als een verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kunnen wij hem niet verplichten hoger beroep in te stellen.
- 13.2 Wij vergoeden geen geldboetes of bedragen, die de verzekerde betaalt om strafvervolgning te voorkomen.

14. Proceskosten en wettelijke rente

Ongeacht of het verzekerde bedrag, dat voor een verzekering van toepassing is, voldoende is om bij een gebeurtenis de schade te vergoeden, betalen wij:

- 14.1 De kosten van procedures die met ons goedvinden of op ons verzoek worden gevoerd;
- 14.2 De kosten van rechtsbijstand die op ons verzoek wordt verleend;
- 14.3 De verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

15. Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

15.1 Aanhanger

De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is verzekerd.

15.2 Vrachtauto

Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:

- Waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- Waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
- Waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
- Dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.

15.3 Verzekerde

15.3.1 U, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;

15.3.2 De werkgever van de personen die onder 1.3.1 staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

16. Borgstelling

- 16.1 Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om de schade te vergoeden, heeft de verzekerde bij een gedekte gebeurtenis recht op verstrekking van een waarborgsom van maximaal € 50.000,-. Deze waarborgsom verstrekken wij wanneer een bevoegde overheidsinstantie deze verlangt voor de vrijlating van een verzekerde, de teruggave van zijn rijbewijs of de opheffing van een beslag dat is gelegd op de vrachtauto.
- 16.2 Als de verzekerde de verstrekking van de waarborgsom accepteert, machtigt hij ons onherroepelijk daarover te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Hij aanvaardt ook de verplichting om alle medewerking te verlenen om volledige terugbetaling te verkrijgen.
- 16.3 De verzekerde moet het bedrag van de waarborgsom zo spoedig mogelijk terug betalen, maar in ieder geval binnen 1 jaar nadat de waarborgsom is verstrekt.

17. Einde van de dekking

Naast de bepalingen die in de Algemene Voorwaarden over het einde van de verzekering zijn opgenomen, eindigt deze verzekering ook direct wanneer de vrachtauto:

- 1 Gewoonlijk in het buitenland wordt gestald;
- 2 Een buitenlands kenteken gaat voeren.

U moet ons daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen, op de hoogte brengen.

18. Premievaststelling

18.1 Premiebepalende factoren

18.1.1 De premie voor de vrachtauto en/of de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:

- 1 Het merk en type;
- 2 Het ledig gewicht van de vrachtauto, vermeerderd met het laadvermogen;
- 3 Het ledig gewicht van de aanhanger, vermeerderd met het laadvermogen;
- 4 De aard van het gebruik;
- 5 Het aantal schadevrije jaren. Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.

18.1.2 Wanneer er een wijziging komt in de gegevens die onder 18.1.1.2, 18.1.1.3, 18.1.1.4 en 18.1.1.5 staan omschreven, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievervaldatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.

18.1.3 Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder 18.1.1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

18.2 Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast. De factor die in 18.4 staat, bepaalt de trede op de bonus/malusladder waarop wij u plaatsen. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievervaldatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt.

Die trede is afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievervaldatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de WA-dekking bij ons ook een casco-dekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de cascodekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

18.3 Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

- 18.3.1 Gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;
- 18.3.2 Gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisecosten hebben betaald;
- 18.3.3 Vergoedingen die wij doen voor:
 - Gebeurtenissen die niet door (mede)schuld

- van een verzekerde zijn ontstaan;
 - Voor schade die staat omschreven in artikel 16 van de Algemene Voorwaarden (vervoer van gewonden);
- 18.3.4** Vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;
- 18.3.5** Vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten.

18.4 Bonus/malusladder

B/M-trede	Kortingspercentage	B/M-trede na één verzekeringsjaar			
		Geen gebeurtenissen	1 gebeurtenis	2 gebeurtenissen	3 of meer gebeurtenissen
20	75	20	15	7	1
19	75	20	13	6	1
18	75	19	12	6	1
17	75	18	11	6	1
16	75	17	10	5	1
15	75	16	9	5	1
14	72,5	15	9	5	1
13	70	14	8	4	1
12	67,50	13	7	3	1
11	65	12	6	2	1
10	60	11	6	2	1
9	55	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	45	8	3	1	1
6	40	7	2	1	1
5	35	6	1	1	1
4	25	5	1	1	1
3	15	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-25	2	1	1	1

18.5 Premieberekening naar regio

Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.

19. Terugbetaling van premie

19.1 Tussentijdse beëindiging anders dan bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betalen wij, behalve bij verkoop of buitengebruikstelling van de vrachtauto en/of de aanhanger, de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug wanneer en voor zover dit billijk is. Op het terug te ontvangen bedrag brengen wij de poliskosten in mindering.

19.2 Tussentijdse beëindiging bij verkoop

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering bij verkoop van de vrachtauto en/of de aanhanger betalen wij de premie over het resterende deel van de verzekeringstermijn terug.

19.3 Reservering van premie

19.3.1 U kunt de verzekering ook laten opschorten voor een periode van maximaal 36 maanden. In die periode blijven de opgebouwde schadevrije jaren onverminderd van kracht.

19.3.2 Als u tijdens de genoemde termijn geen ander

motorrijtuig ter verzekering aanbiedt, vervalt de gereserveerde premie aan ons.

19.3.3 De gereserveerde premie verrekenen wij met de premie die betaald moet worden voor een ander motorrijtuig dat op deze polis wordt verzekerd. De verzekering moet dan wel worden voortgezet binnen 36 maanden na het tijdstip waarop deze verzekering werd opgeschort.

19.3.4 Tijdens de opgeschorte periode worden geen schadevrije jaren opgebouwd.

19.4 Misleiding

Wij betalen geen premie terug of reserveren geen premie als er sprake is van opzet van de verzekerden ons te misleiden.

20. Hulpverlening door SOS International

Omvang van de hulpverlening

20.1 De verzekerde heeft recht op hulpverlening door SOS International bij de volgende voorvallen:

20.1.1 Brand, diefstal of een ander van buiten komend onheil, waardoor:

- De vrachtauto en/of de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger verloren gaat of beschadigd raakt dat niet verder kan worden gereden;
- De bestuurder of een andere inzittende de vrachtauto niet meer kan besturen;

20.1.2 Een mechanische storing aan de vrachtauto. De storing moet:

- Onverwacht en buiten de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekerde ontstaan en
- Ter plaatse niet kunnen worden verholpen, waardoor de reis niet kan worden voortgezet.

De vrachtauto mag op het moment van de storing volgens het oorspronkelijke kentekenbewijs deel I niet ouder zijn dan 36 maanden;

20.1.3 Ziekte van de bestuurder of letsel dat de

bestuurder door een ongeval oploopt, waarbij:

- op grond van medisch advies de reis door de bestuurder niet kan worden voortgezet,
- de ziekte of het letsel ontstaat tijdens een reis buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied en
- het niet mogelijk is dat een andere inzittende de besturing van de vrachtauto overneemt.

20.2 Wij bieden dekking voor de kosten van hulpverlening die in artikel 21 en 22 staan vermeld. SOS International moet vooraf toestemming verlenen voor het maken van deze kosten. Alleen wanneer de verzekerde redelijkerwijs niet in staat was contact met SOS International op te nemen, worden deze kosten vergoed alsof de SOS International was ingeschakeld.

21. Vergoeding van kosten van hulpverlening binnen Nederland

Wanneer binnen Nederland sprake is van een voorval, zoals omschreven in artikel 20.1.1 of 20.1.2, vergoedt SOS International de kosten van:

21.1 berging van:

- De vrachtauto en/of
- De daaraan gekoppelde aanhanger en
- De daarmee vervoerde lading en/of bagage;

21.2 vervoer van de zaken die in lid 21.1 staan omschreven naar:

- Uw woonplaats/plaats van vestiging of
- Naar een andere, door verzekerde aan te wijzen bestemming binnen Nederland;

21.3 Vervoer van de bestuurder en de andere inzittende(n) van de vrachtauto naar een gezamenlijk adres in Nederland. Het vervoer moet direct na het voorval plaatsvinden.

22. Vergoeding van kosten van hulpverlening buiten Nederland

22.1 Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval zoals omschreven in artikel 20.1.1 of 20.1.2 vergoedt de Alarmcentrale de kosten van:

22.1.1 Berging van:

- De vrachtauto en/of
- De daaraan gekoppelde aanhanger en
- De daarmee vervoerde lading/bagage;

22.1.2 Vervoer van de zaken die onder 22.1.1 staan omschreven naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade of de storing kan worden hersteld of beoordeeld;

22.1.3 Nazending van vervangende onderdelen die voor de reparatie van het rijtechnische gedeelte van de vrachtauto en/of de aanhanger noodzakelijk zijn. De onderdelen zelf worden alleen vergoed als daarvoor dekking op de polis bestaat;

22.2.4 Vervoer van de vrachtauto en/of de aanhanger en de lading/ bagage naar Nederland, als:

- Herstel niet binnen 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) mogelijk is;
- Het herstel langer duurt en degene die de vrachtauto kan besturen al naar Nederland is teruggekeerd;
- Na diefstal de vrachtauto wordt teruggevonden, maar de bestuurder al naar Nederland is teruggekeerd.

22.2 Wanneer buiten Nederland, maar binnen het geldigheidsgebied, sprake is van een voorval als omschreven in artikel 20.1.1 of 20.1.2, waardoor gebruik van de vrachtauto niet meer mogelijk is en herstel van de schade of de storing niet plaatsvindt binnen een termijn van 2 werkdagen (bij nazending van onderdelen 4 werkdagen) vergoedt SOS International:

22.2.1 De vervoerskosten van de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland of naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan;

22.2.2 De extra kosten, die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de vrachtauto maken voor:

- de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland of
- het doorreizen per boot, bus en/of trein naar de plaats waar de verzekerde als eerstvolgende bestemming naar toe zou gaan en vervoer per taxi:
- vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
- vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van

bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.

22.3 Wanneer er sprake is van een voorval als omschreven in artikel 20.1.3 vergoedt SOS International:

22.3.1 De kosten van vervoer van de vrachtauto en/of de aanhanger en de lading/bagage naar Nederland;

22.3.2 De extra kosten, die de bestuurder en de andere inzittende(n) van de vrachtauto maken voor de terugreis per boot, bus en/of trein vanaf de plaats van het voorval naar Nederland;

22.3.3 Vervoer per taxi:

- vanaf de plaats van het voorval naar het dichtstbijzijnde station en
- vanaf het dichtst bij het woonhuis van de verzekerde gelegen station naar het woonhuis of van het dichtst bij de plaats van bestemming gelegen station naar de plaats van bestemming.

22.4 Als de vervoerskosten van de vrachtauto en/of de aanhanger hoger zijn dan de waarde van de restanten, zoals deze in Nederland zou zijn vastgesteld, vergoedt SOS International de kosten van invoer en/of vernietiging in het land waar het voorval heeft plaats gevonden.

22.5 De kosten die onder normale omstandigheden zouden zijn gemaakt, brengt SOS International op de vergoeding in mindering.

22.6 Eventueel kan door SOS International een vervangende bestuurder worden ingezet om de vrachtauto, de aanhanger en de daarmee vervoerde personen, lading en/of bagage terug te rijden naar Nederland.

23. Aanvullende uitsluitingen

Geen uitkering of hulp wordt verleend ingeval van uitvallen van de vrachtauto of de aanhanger:

23.1 Door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);

23.2 Door slecht onderhoud of de slechte staat van de vrachtauto of de aanhanger.

24. Taakvervulling door SOS International

24.1 SOS International verleent haar diensten binnen redelijke termijn. Zij doet dat in goed overleg met de verzekerde of zijn zaakwaarnemer(s), maar alleen als overheidsvoorschriften of andere invloeden van buitenaf deze diensten niet onmogelijk maken.

24.2 SOS International is vrij in de keuze van diegene die zij voor de hulpverlening inschakelt.

24.3 SOS International kan vooraf de nodige financiële garanties verlangen voor kosten die ontstaan uit haar dienstverlening, maar die niet door de betreffende verzekering worden gedekt. Als SOS International deze garanties niet krijgt, vervalt haar verplichting om de verlangde diensten te verlenen.

25. Terugvordering van kosten voor diensten die niet onder de dekking vallen

25.1 De verzekerde moet rekeningen van ons of van SOS International voor diensten en kosten die niet onder de dekking van de verzekering vallen, binnen 30 dagen na

datering van de rekening betalen.

- 25.2** Wanneer de verzekerde de rekening niet of niet op tijd betaalt, kunnen wij en/of SOS International zonder meer tot incasso overgaan. De kosten die aan het incasso zijn verbonden komen geheel voor rekening van de verzekerde.

26. Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

De (aangepaste) tekst van dit artikel is in overeenstemming met en beperkt tot het doel en de strekking van de tekst die door de NHT is vastgesteld.

26.1 Begripsomschrijvingen

In dit artikel en de bepalingen die daarop gebaseerd zijn, verstaan wij -voor zover niet anders blijkt -onder:

26.1.1 Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen -die zijn begaan buiten het kader van een van de 6 vormen van molest (zie de Algemene Begripsomschrijvingen) die in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 zijn genoemd -in de vorm van een aanslag of een reeks van aanslagen die in tijd en oogmerk met elkaar samenhangen, als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet met de dood tot gevolg, en/of schade aan zaken ontstaat of op een andere manier economische belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks -al dan niet in enig organisatorisch verband -is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

26.1.2 Kwaadwillige besmetting

Het -buiten het kader van een van de 6 vormen van molest (zie de Algemene Begripsomschrijvingen) die in artikel 64 lid 2 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 zijn genoemd -(doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet met de dood tot gevolg, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen of op een andere manier economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden -al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

26.1.3 Preventieve maatregelen

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of -wanneer dit gevaar zich heeft verwezenlijkt -de gevolgen daarvan te beperken.

26.1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die

voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de risico's die in 26.1.1, 26.1.2 en 26.1.3 staan omschreven, in herverzekering kunnen worden ondergebracht.

26.1.5 Verzekeringsovereenkomsten

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1 lid 1 sub p van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, als verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Nederland, of, als verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

26.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars

- Schade-, levens-en zorgverzekeraars, zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 en
- Natura-uitvaartverzekeraars, zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet toezicht natura-uitvaartverzekeringsbedrijf, die bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

26.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

26.2.1 Wanneer en voor zover, met inachtneming van omschrijvingen die in 26.1.1, 26.1.2 en 26.1.3 staan, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die direct of indirect verband houdt met:

- Terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;
- Handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen;

Hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar voor iedere bij hem ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar voor die aanspraak ontvangt onder de herverzekering voor het terrorisme- risico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve voor de betrokken verzekering.

26.2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Dit bedrag kan van jaar tot jaar worden

aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in 3 landelijk verschijnende dagbladen.

26.2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- Schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- Gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars, zoals bedoeld in 26.1.6 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er ten minste één op het risicoadres is gelegen. Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als één verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

26.3 Uitkeringsprotocol NHT

26.3.1 Op de herverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

26.3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend tegenover de verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkeringsgerechtigden.

26.3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft meegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, voor een vordering tot uitkering aan hem zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkeringsgerechtigde op de in 19.3.1 bedoelde uitkering daarvoor tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

26.3.4 De herverzekeringsdekking bij de NHT is op grond van bepaling 17 van het Protocol alleen van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen 24 maanden nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit artikel wordt beschouwd.

27. Persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering of financiële dienst vragen wij om persoonsgegevens. Deze gegevens worden gebruikt door de bemiddelaar ten behoeve van het aangaan van en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten of financiële diensten, voor relatiebeheer, ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen, voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

28. Toepasselijk recht, geschillen en klachten

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunt u richten aan uw verzekeraar en/of bemiddelaar. Na ontvangst van uw klacht nemen wij snel contact met u op. Alle klachten worden door de directie behandeld. Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie voor u niet bevredigend is en indien u niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, dan kunt u - binnen drie maanden na de datum waarop de directie dit standpunt heeft ingenomen - met uw klacht terecht bij:

De Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD),
Postbus 93257, 2509 AG Den Haag.
Tel. 0900 – FKLACHT (0900 – 3552248),
e-mail: info@kifid.nl; www.kifid.nl.

Het KiFiD is een onafhankelijke geschilleninstantie voor de verzekeringsbranche. Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten verwijzen wij naar (de website van) het KiFiD.

Als u van de hiervoor genoemde klachtbehandelingsprocedures geen gebruik wilt maken of indien de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor u niet bevredigend is, kunt u het geschil inhoudelijk voorleggen aan de bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

Op onze dienstverlening is Nederlands recht van toepassing.

Bijzondere Voorwaarden Aansprakelijkheid

Inhoudsopgave

Dekking

1. Omvang van de dekking
2. Dekking voor schade aan eigen voertuigen
3. Vervoer van gewonden
4. Tijdelijke vervanging van de vrachtauto
5. Aanvullende uitsluitingen
6. Verhaal op de verzekerde

1. Omvang van de dekking

- 1.1 Deze verzekering wordt geacht aan de eisen die in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) worden gesteld te voldoen.
- 1.2 Wij bieden dekking voor de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade die met of door de vrachtauto aan personen en/of zaken wordt toegebracht, tot maximaal het verzekerde bedrag per gebeurtenis.
- 1.3 Vindt de gebeurtenis plaats in een land dat deel uitmaakt van het geldigheidsgebied, waar op grond van een met de W.A.M. overeenkomende wet een hoger maximum bedrag is voorgeschreven, dan geldt dat hogere bedrag ook voor deze verzekering.
- 1.4 Wij bieden ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht:
 - 1.4.1 Tijdens het bij wijze van vriendendienst met de vrachtauto slepen van een ander motorrijtuig. De schade die is toegebracht aan het gesleepte motorrijtuig en aan zaken die zich daaraan, daarin of daarop bevinden is van deze dekking uitgesloten;
 - 1.4.2 Door passagiers die zich in de vrachtauto bevinden of daar in-of uitstappen;
 - 1.4.3 Met of door zaken die worden vervoerd met de vrachtauto en:
 - Zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - Daar vanaf of daaruit vallen of
 - Daar vanaf of daaruit zijn gevallen.
- 1.5 Als op het polisblad is vermeld dat een aanhanger is meeverzekerde, bieden wij ook dekking voor de aansprakelijkheid voor schade die aan personen en/of zaken is toegebracht met of door:
 - 1.5.1 De aanhanger als deze aan de vrachtauto is gekoppeld;
 - 1.5.2 De aanhanger als die niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
 - 1.5.3 De aanhanger als deze niet meer aan de vrachtauto is gekoppeld, maar na het losmaken veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen. Ook in dat geval is de aansprakelijkheid alleen gedekt als hiervoor geen dekking bestaat onder een andere verzekering, al dan niet van oudere datum en de andere verzekering ook geen dekking biedt als deze verzekering niet zou bestaan;
 - 1.5.4 Zaken die worden vervoerd met de aanhanger die aan de vrachtauto is gekoppeld en:
 - Zich daaraan, daarin of daarop bevinden,
 - Daar vanaf of daaruit vallen of
 - Daar vanaf of daaruit zijn gevallen.

2. Dekking voor schade aan eigen voertuigen

2.1 Particuliere voertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhanger waarvan u, uw echtgenoot/ echtgenote en/of degene met wie u in gezinsverband samenwoont, particulier bezitter of houder bent/is. Dit op voorwaarde dat de vrachtauto en het voertuig waaraan schade is veroorzaakt hoofdzakelijk door de eerder genoemde personen worden bestuurd of gebruikt. De dekking geldt ook voor de eventuele waardevermindering die ontstaat door de schade aan het betreffende voertuig. Voor andere gevolgschade verlenen wij geen dekking.

2.2 Bedrijfsvoertuigen

Wij bieden dekking voor schade die door een fout van de feitelijke bestuurder is toegebracht met of door de vrachtauto aan een ander motorrijtuig of een aanhangwagen waarvan uw eigen bedrijf bezitter of houder is. Wij verlenen geen dekking voor de bedrijfsschade, waardevermindering of andere gevolgschade.

2.3 Uitsluitingen

De dekking die in 2.1 en 2.2 van dit artikel is omschreven geldt niet voor:

- 2.3.1 Schade aan de vrachtauto die op deze polis is verzekerd;
- 2.3.2 Schade aan een aanhanger of oplegger die is gekoppeld aan de vrachtauto waarmee de schade is veroorzaakt;
- 2.3.3 Schade die is toegebracht in de gebouwen of op de terreinen die bij uw bedrijf horen.

3. Vervoer van gewonden

Wij bieden dekking voor schade aan of verontreiniging van de bekleding van de vrachtauto, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

4. Tijdelijke vervanging van de vrachtauto

In de tijd dat de vrachtauto en/of de aanhanger voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is, geldt de dekking ook voor een vervangende, gelijkwaardige vrachtauto respectievelijk aanhanger die niet uw eigendom is.

5. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

5.1 Wedstrijden

Tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.

Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids-of puzzelritten of soortgelijke evenementen.

5.2 Verhuur/leasing

Tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto.

5.3 Rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- 5.3.1** De feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- 5.3.2** De feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- 5.3.3** De feitelijke bestuurder:
- De vrachtauto bestuurt onder toezicht en
 - Voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
 - De toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

5.4 Rijbevoegdheid

Als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.

5.5 Verzekeren op naam van een ander

Wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling heeft gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

5.6 Aanhanger

Met of veroorzaakt door een aanhanger die achter de vrachtauto is gekoppeld of daarvan is losgeraakt, als niet op het polisblad staat vermeld dat de aanhanger is meeverzekerd. Ook verlenen wij geen dekking voor de aansprakelijkheid voor:

- 5.7** Personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de vrachtauto waarmee het ongeval is veroorzaakt;
- 5.8** Schade die is veroorzaakt door een persoon die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend van een daartoe bevoegde persoon toestemming heeft gekregen om als bestuurder of als passagier gebruik te maken van de vrachtauto;
- 5.9** Schade die is toegebracht aan zaken die met de vrachtauto worden vervoerd. Wel bieden wij dekking voor de schade aan de handbagage van de passagiers en aan de kleding die zij dragen in de tijd dat zij zich in de vrachtauto bevinden;
- 5.10** Schade die is ontstaan tijdens het laden of lossen van de vrachtauto;
- 5.11** Schade die is toegebracht aan roerende of onroerende zaken, die de bestuurder toebehoren of in bezit heeft. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking die is omschreven in artikel 5.
- De uitsluitingen in 5.1 t/m 5.4 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

6. Verhaal op de verzekerde

Het is mogelijk dat wij volgens de W.A.M., een overeenkomende buitenlandse wet of op grond van deze verzekering schade en kosten moeten voldoen, die wij op grond van een uitsluiting niet zouden hebben vergoed. In dat geval hebben wij het recht het bedrag van de schade en kosten te verhalen op de verzekerde voor wie de uitsluiting geldt.

Bijzondere Voorwaarden Beperkt Casco

Inhoudsopgave

Algemeen

1. Aanvullende begripsomschrijvingen

Dekking

2. Omvang van de dekking
3. Dekking ongeacht het verzekerde bedrag
4. Aanvullende uitsluitingen
5. Eigen risico

Schade

6. Verplichtingen in geval van schade
7. Vrijheid van reparatie
8. Vergoeding van de schade
9. Regelingen in geval van verlies
10. Regeling bij totaal verlies
11. Afstand van verhaal
12. Verplichtingen voor diefstalpreventie

Premie

13. Premievaststelling

1. Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1.1 Aanhanger

De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

1.2 Vrachtauto

1.2.1 Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:

- Waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- Waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
- Waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en -dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.

1.2.2 Tot de vrachtauto rekenen wij:

- De onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de vrachtauto zijn bevestigd;
- De accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.

1.2.3 Tot de vrachtauto rekenen wij niet:

- Detectie-en mobiele (tele)communicatie-apparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
- Zaken die los in of op het motorrijtuig worden meegenomen, zoals onder meer losse beeld-, geluids-, zend-, navigatie-en (hand)computerapparatuur, stratenboeken, foto-en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
- Niet meeverzekerde extra's.

1.3 Verzekerde

1.3.1 U, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;

1.3.2 De werkgever van de personen die onder 1.3.1 staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

2. Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en de aanhanger door een van de volgende gebeurtenissen:

- 2.1 Brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding, kortsluiting;
- 2.2 Ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
- 2.3 Diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
- 2.4 Rellen, relletjes en opstootjes (waaronder wij niet verstaan kwaadwillige beschadiging);
- 2.5 Storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
- 2.6 Aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- 2.7 Luchtverkeer;
- 2.8 Botsing met vogels of loslopende dieren. Wij verlenen geen dekking voor de schade die ontstaat door een botsing of aanraking met andere zaken als gevolg van de botsing met vogels of loslopende dieren;
- 2.9 Een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de vrachtauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
 - Het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
 - Takelen en slepen;
- 2.10 Bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis. De dekking die staat omschreven in 2.1 en 2.2 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de vrachtauto

3. Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de vrachtauto en de aanhanger dekking voor:

- 3.1 **de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:**
 - 3.1.1 De berging en opruiming;
 - 3.1.2 De bewaking en stalling;
 - 3.1.3 Het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
 - 3.1.4 De noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
 - 3.1.5 Een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- 3.2 De bijdrage in averijgrosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- 3.3 De schade aan of het verlies van de accessoires.

4. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

- 4.1 **Wedstrijden**
Tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.
Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids-of puzzelritten of soortgelijke

evenementen.

4.2 Verhuur/leasing

tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto of de aanhanger.

4.3 Rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

- 4.3.1 De feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;
- 4.3.2 De feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;
- 4.3.3 De feitelijke bestuurder:
 - De vrachtauto bestuurt onder toezicht en
 - Voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
 - De toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

4.4 Rijbevoegdheid

Als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.

4.5 Alcohol/geneesmiddelen

Als de bestuurder van de vrachtauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is. Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine- of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de casoschade.

4.6 Verzekeren op naam van een ander

Wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond.

Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling heeft gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

4.7 Aanhanger

Aan een achter de vrachtauto gekoppelde aanhanger, als niet op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd. Wij verlenen geen dekking voor schade door diefstal en joyriding:

4.8 Onvoldoende zorg

Als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de vrachtauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

- Deze niet goed heeft afgesloten en/of
- De sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten.

Hiervan is ook sprake indien bij het verlaten van de auto het afneembare beeldscherm van het navigatiesysteem en/of het afneembare front van een radio/cd-speler niet uit de auto wordt verwijderd.

4.9 Ontbreken anti-diefstalsysteem

Als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de

gehele vrachtauto, die op het moment van de joyriding/ diefstal niet was voorzien van:

- Een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd antidiefstalsysteem, klasse 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
- Een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

De uitsluitingen in 4.1 t/m 4.5 en 4.8 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

5. Eigen risico

5.1 Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:

5.1.1 Standaard

€ 500,- van iedere schade die in artikel 2 staat omschreven;

5.1.2 Ruitschade

€ 65,- van iedere ruitschade (zie artikel 2.2), wanneer de ruit wordt vervangen door één van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit. Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.

5.2 Verplicht hoger eigen risico

Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 2 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in 5.1.2 van dit artikel blijft wel van toepassing.

5.3 Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf

Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de vrachtauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 65,-.

6. Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de vrachtauto direct in het V.A.R. (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de vrachtauto. Voor de melding aan het V.A.R. moet u direct na de constatering van de gebeurtenis contact opnemen met de Stichting V.A.R., telefoon (071) 364 17 77.

7. Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

8. Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

8.1 bij schade aan de vrachtauto en/of de aanhanger:

De kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:

- 8.1.1 De reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of de aanhanger onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;

8.1.2 De schade:

- Wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
 - Niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild.
- In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.

8.2 bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger

De dagwaarde. In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

9. Regelingen in geval van verlies

9.1 Bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 2.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:

- Na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
- Nadat u de eigendomsrechten van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons heeft overgedragen en
- Nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de autosleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij heeft overhandigd.

9.2 Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de vrachtauto is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had tengevolge van die gebeurtenis.

9.3 Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, vermindert met het bedrag van de schade die in 9.2 staat omschreven, heeft terugbetaald.

10. Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger vergoeden wij de schade pas nadat de vrachtauto en/of de aanhanger of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de vrachtauto inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de vrachtauto daadwerkelijk heeft laten herstellen, zoals omschreven in artikel 8.1.1.

11. Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de vrachtauto. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover zijn/hun werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

12. Verplichtingen voor diefstalpreventie

Op het polisblad staat aangegeven van welke klasse beveiligingssysteem uw vrachtauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw auto moet voldoen. Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- Geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
- Er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven of
- Een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motor-management.

Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

Klasse 4

Een systeem dat bestaat uit:

- Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de start-motor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motor-management;
- Een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na diefstalmelding van de eigenaar.

Klasse 5

Een systeem dat bestaat uit:

- Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement;
- Een inbraakdetectie en alarmering (sirene);
- Een sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die

voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening;

- Een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het hiervoor genoemde alarm.

Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen.

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

Vervoer diefstal gevoelige lading

Als de vrachtauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd anti-diefstalsysteem Klasse 4 of 5. Onder diefstal gevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums, cosmetica.

13. Premievaststelling

13.1 Premie bepalende factoren

13.1.1 De premie voor de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd, de aanhanger bepalen wij onder meer aan de hand van:

- 1 Het merk en type;
- 2 De dagwaarde;
- 3 De aard van het gebruik;

13.1.2 Wanneer er een wijziging komt in de aard van het gebruik, moet u dat binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum.

13.1.3 Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder 13.1.1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

13.1.4 Als bij schade blijkt dat:

- U de gegevens die onder 13.1.1 staan omschreven niet juist heeft verstrekt en wij een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of
- U niet heeft voldaan aan de verplichting die onder 13.1.2 staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

Kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

13.2 Bonus/malusregeling

Gebeurtenissen die onder deze Beperkt Casco-dekking vallen en waarvoor wij schadevergoeding hebben verleend hebben geen gevolg voor de bonus/malusregeling en worden niet meegeteld voor de vaststelling van het aantal schaden. Voor de premie van deze dekking is dezelfde b/m-trede van toepassing als voor de dekking voor aansprakelijkheid.

Bijzondere Voorwaarden Volledig Casco

Inhoudsopgave

Algemeen

1. Aanvullende begripsomschrijvingen

Dekking

2. Omvang van de dekking
3. Dekking ongeacht het verzekerde bedrag
4. Aanvullende uitsluitingen
5. Eigen risico

Schade

6. Verplichtingen in geval van schade
7. Vrijheid van reparatie
8. Vergoeding van de schade
9. Regelingen in geval van verlies
10. Regeling bij totaal verlies
11. Afstand van verhaal
12. Verplichtingen voor diefstalpreventie

Premie

13. Premievaststelling

1. Aanvullende begripsomschrijvingen

In deze Bijzondere Voorwaarden verstaan wij onder:

1.1 Aanhanger

De aanhanger of oplegger, waarvan op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd.

1.2 Vrachtauto

1.2.1 Het motorrijtuig dat op het polisblad staat vermeld en:

- Waarvoor een Nederlands kentekenbewijs is afgegeven,
- Waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer bedraagt dan 3500 kg,
- Waarvoor voor het besturen een rijbewijs voor de categorie C of C/E is vereist en
- Dat is bestemd en ingericht voor het vervoer van zaken.

1.2.2 Tot de vrachtauto rekenen wij:

- De onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de vrachtauto zijn bevestigd;
- De accessoires en, als deze zijn meeverzekerd, de extra's.

1.2.3 Tot de vrachtauto rekenen wij niet:

- Detectie-en mobiele (tele)communicatie-apparatuur die in het motorrijtuig is bevestigd of wordt meegenomen;
- Zaken die los in of op de vrachtauto worden meegenomen, zoals onder meer losse beeldgeluids-, zend-, navigatie-en (hand) computerapparatuur, stratenboeken, foto-en filmapparatuur, cd's, kleding, paraplu's, reserveonderdelen, dekzeilen, gereedschap;
- Niet meeverzekerde extra's.

1.3 Verzekerde

1.3.1 U, de bestuurder en de passagiers van de vrachtauto;

1.3.2 De werkgever van de personen die onder 1.3.1 staan omschreven, wanneer deze op grond van het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

2. Omvang van de dekking

Wij bieden dekking voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto of de meeverzekerde aanhanger, ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen:

- 2.1 Brand, ontploffing, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting;
- 2.2 Ruitbreuk (inclusief zonnedak), voor zover er geen andere schade aan de vrachtauto is ontstaan dan schade die is veroorzaakt door scherven van de ruit;
- 2.3 Diefstal, braak, verduistering, oplichting, joyriding, vermissing en poging tot diefstal, braak en joyriding;
- 2.4 Rellen, relletjes en opstootjes;
- 2.5 Kwaadwillige beschadiging;
- 2.6 Storm en door storm vallende of bewegende voorwerpen;
- 2.7 Aardbeving, aardverschuiving, hagel, instorting ten gevolge van een natuurverschijnsel, inundatie, lawines, overstroming, van een berg of natuurlijke helling vallend gesteente, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- 2.8 Luchtverkeer;
- 2.9 Een van buiten komend onheil tijdens vervoer van de vrachtauto door een transportondernemer. Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan tijdens:
 - Het vervoer, als die schade alleen bestaat uit schrammen, krassen of lakschade;
 - Takelen en slepen;
- 2.10 Bevriezing die het gevolg is van een onder deze verzekering gedekte gebeurtenis;
- 2.11 Botsen, stoten, omslaan, slippen, te water of van de weg raken;
- 2.12 Ieder ander onverwacht van buiten komend onheil. De dekking die staat omschreven in 2.1, 2.2 en 2.11 geldt ook wanneer de gebeurtenis een gevolg is van een eigen gebrek van de vrachtauto.

3. Dekking ongeacht het verzekerde bedrag

Ongeacht of het verzekerde bedrag voldoende is om bij een gedekte gebeurtenis de schade te vergoeden, bieden wij voor de vrachtauto en/of de aanhanger dekking voor:

3.1 de kosten die de verzekerde in redelijkheid maakt voor:

- 3.1.1 De berging en opruiming;
- 3.1.2 De bewaking en stalling;
- 3.1.3 Het vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf waar de schade kan worden hersteld of beoordeeld;
- 3.1.4 De noodzakelijke demontage om de kosten van het herstel te kunnen vaststellen;
- 3.1.5 Een eventuele noodreparatie om verder rijden mogelijk te maken;
- 3.2 De bijdrage in averijgrosse die van de verzekerde wordt gevorderd;
- 3.3 De schade aan of het verlies van de accessoires.

4. Aanvullende uitsluitingen

Naast de uitsluitingen die in de Algemene Voorwaarden zijn opgenomen, gelden de volgende bepalingen.

Wij verlenen geen dekking voor schade die is ontstaan:

4.1 Wedstrijden

Tijdens het deelnemen aan of het voorbereiden tot snelheidsritten en wedstrijden.

Wij bieden wel dekking tijdens het deelnemen aan betrouwbaarheids-of puzzelritten of soortgelijke

evenementen.

4.2 Verhuur/leasing

Tijdens verhuur of leasing van de vrachtauto en/of de aanhanger.

4.3 Rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven rijbewijs voor de vrachtauto, met de eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. Deze uitsluiting geldt niet wanneer:

4.3.1 De feitelijke bestuurder onopzettelijk heeft nagelaten om na het einde van de geldigheidsduur zijn rijbewijs te laten vernieuwen. Als de bestuurder 70 jaar of ouder is, mag in dat geval de geldigheidsduur niet langer zijn verlopen dan 1 jaar;

4.3.2 De feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt;

4.3.3 De feitelijke bestuurder:

- De vrachtauto bestuurt onder toezicht en
- Voldaan is aan de wettelijke eisen voor het onder toezicht besturen van een vrachtauto en
- De toezichthouder les geeft zonder daarvoor betaling te ontvangen.

4.4 Rijbevoegdheid

Als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.

4.5 Alcohol/geneesmiddelen

Als de bestuurder van de vrachtauto zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of een opwekkend of bedwelmend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. Er is sprake van overmatig alcoholgebruik als het bloedalcoholgehalte 0,5 promille of hoger is of het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger is. Ook als de bestuurder bij aanhouding een ademtest of een urine-of bloedproef weigert, verlenen wij geen dekking voor de casco'schade.

4.6 Verzekeren op naam van een ander

Wanneer uit het Kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat het kenteken van de vrachtauto op het moment van de gebeurtenis niet op uw naam geregistreerd stond. Deze uitsluiting geldt niet wanneer u ons de afwijkende tenaamstelling heeft gemeld en wij die tenaamstelling hebben geaccepteerd.

4.7 Aanhanger

Aan een achter de vrachtauto gekoppelde aanhanger, als niet op het polisblad staat vermeld dat deze is meeverzekerd. Wij verlenen geen dekking voor schade door joyriding en diefstal:

4.8 Onvoldoende zorg

Als de verzekerde niet de normale voorzichtigheid in acht heeft genomen om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de vrachtauto onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:

- Deze niet goed heeft afgesloten en/of
- De sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten.

Hiervan is ook sprake indien bij het verlaten van de auto het afneembare beeldscherm van het navigatiesysteem en/of het afneembare front van een radio/cd-speler niet uit de auto wordt verwijderd.

4.9 Ontbreken anti-diefstalsysteem

Als er sprake is van joyriding met of van diefstal van de

gehele vrachtauto, die op het moment van de joyriding/diefstal niet was voorzien van:

- Een door ons verplicht gesteld SCM/TNO goedgekeurd antidielstalsysteem, klasse 4 of 5, voorzien van een SCM-certificaat (zie artikel 'Verplichtingen voor diefstalpreventie') of
- Een technisch gelijkwaardig af-fabriek antidielstalsysteem dat door ons is geaccepteerd.

De uitsluitingen in 4.1 t/m 4.5 en 4.8 gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de genoemde omstandigheden zich buiten zijn medeweten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem redelijkerwijs geen verwijt treft.

5. Eigen risico

5.1 Per gebeurtenis zijn de volgende eigen risico's van toepassing:

5.1.1 Standaard

€ 500,- van iedere schade die in artikel 2 staat omschreven;

5.1.2 Jeugd eigen risico

€ 750,- van iedere schade die in artikel 2.11 en 2.12 staat omschreven wanneer de bestuurder van de vrachtauto jonger is dan 24 jaar;

5.1.3 Ruitschade

€ 65,- van iedere ruitschade (zie artikel 2.2), wanneer de ruit wordt vervangen door één van de herstelbedrijven die staan vermeld op de servicepas die aan de groene kaart vastzit. Wanneer een beschadiging van een ruit wordt hersteld, berekenen wij geen eigen risico.

5.2 Vrijwillig hoger eigen risico

Wanneer een vrijwillig hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor de gebeurtenissen die in artikelen 2.5, 2.11 en 2.12 zijn genoemd.

5.3 Verplicht hoger eigen risico

Wanneer een verplicht hoger eigen risico is overeengekomen geldt dat hogere eigen risico voor alle gebeurtenissen die in artikel 2 zijn omschreven. Het eigen risico dat staat vermeld in 5.1.3 van dit artikel blijft wel van toepassing.

5.4 Herstel bij Schadegarant herstelbedrijf

Wanneer de verzekerde de volledige schade aan de vrachtauto rechtstreeks laat herstellen bij een Schadegarant herstelbedrijf dat met ons samenwerkt, verminderen wij het geldende eigen risico met € 65,-.

5.5 Besturen onder toezicht

Wanneer de vrachtauto onder toezicht wordt bestuurd (zie artikel 4.3.3), geldt het eigen risico voor bestuurders die jonger zijn dan 24 jaar als de toezichthouder jonger is dan 24 jaar.

6 Verplichtingen in geval van schade

Bij diefstal, vermissing of verduistering moeten de gegevens van de vrachtauto direct na constatering van in het V.A.R. (Vermiste Auto Register) worden opgenomen. Er kunnen dan organisaties, die daartoe door de overheid erkend zijn, worden ingeschakeld voor het terugvinden en terugbezorgen van de vrachtauto. Voor de melding aan het V.A.R. moet u direct na de constatering van de gebeurtenis contact opnemen met de Stichting V.A.R., telefoon (071) 364 17 77.

7. Vrijheid van reparatie

De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder onze machtiging de schade laten herstellen. U moet ons onmiddellijk van de gebeurtenis op de hoogte stellen en ons een gespecificeerde rekening van een deskundig reparateur toesturen. Als er bij de reparatie beschadigde onderdelen zijn vervangen, moeten deze onderdelen voor ons ter beschikking blijven.

8. Vergoeding van de schade

Wij vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:

8.1 bij schade aan de vrachtauto en, als deze is meeverteld de aanhanger

De kosten van herstel door een bedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat ingeschreven als autoherstelbedrijf, behalve wanneer:

8.1.1 De reparatiekosten hoger zijn dan het verschil tussen de dagwaarde van de vrachtauto en/of de aanhanger onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde daarvan na de gebeurtenis. In dat geval vergoeden wij het verschil tussen deze waarden. U mag in dit geval de schade toch laten herstellen. Wij vergoeden dan de herstelkosten tot maximaal het verzekerde bedrag nadat het herstel heeft plaatsgevonden;

8.1.2 De schade:

- Wordt gerepareerd door een bedrijf dat niet bij de Kamer van Koophandel als autoherstelbedrijf staat ingeschreven;
- Niet wordt gerepareerd volgens het expertiserapport én niet wordt ingeruild. In deze gevallen vergoeden wij 75% van het vastgestelde schadebedrag exclusief B.T.W.

8.2 bij verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger:

De dagwaarde. In alle gevallen brengen wij het eigen risico dat voor deze verzekering geldt in mindering op de vergoeding.

9. Regelingen in geval van verlies

9.1 Bij verlies van de vrachtauto na een gebeurtenis, zoals omschreven in artikel 2.3 (diefstal enz.) vergoeden wij de schade pas:

- Na een termijn van 30 dagen nadat wij de melding van de gebeurtenis hebben ontvangen,
- Nadat u de eigendomsrechten van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons heeft overgedragen en
- Nadat u alle delen van het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij heeft overhandigd.

9.2 Wanneer u binnen 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, moet u deze terugnemen. Wij vergoeden in dat geval de schade die aan de vrachtauto en/of de aanhanger is ontstaan in de tijd dat u deze niet ter beschikking had tengevolge van die gebeurtenis.

9.3 Wanneer u na 30 dagen na de melding van de gebeurtenis de beschikking kunt krijgen over de vrachtauto en/of de aanhanger, kunt u deze terugnemen nadat u het schadebedrag dat wij al aan u hebben uitgekeerd, vermindert met het bedrag van de schade die in 9.2 staat omschreven, heeft terugbetaald.

10. Regeling bij totaal verlies

Bij totaal verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger vergoeden wij de schade pas nadat de vrachtauto en/of de aanhanger of het restant daarvan aan ons of een door ons aan te wijzen partij is overgedragen. Dit geldt voor de vrachtauto en/of de aanhanger inclusief de extra voorzieningen en accessoires die wij vergoeden. Het kentekenbewijs, het overschrijvingsbewijs en de sleutels van de vrachtauto en/of de aanhanger moet u aan ons of aan de door ons aan te wijzen partij overhandigen. Deze regeling geldt niet wanneer u de vrachtauto en/of de aanhanger daadwerkelijk heeft laten herstellen, zoals omschreven in artikel 8.1.1.

11. Afstand van verhaal

Wij doen afstand van ons recht op verhaal van de vergoeding die wij verlenen voor de schade aan of het verlies van de vrachtauto en/of de aanhanger tegenover de gemachtigde bestuurder en de passagiers van de vrachtauto en/of de aanhanger. Afstand van dit recht doen wij ook tegenover de werkgever, wanneer deze (mede) aansprakelijk is. Deze bepaling is niet van toepassing wanneer voor de genoemde personen een uitsluiting geldt.

12. Verplichtingen voor diefstalpreventie

vrachtauto moet zijn voorzien. Hierna vermelden wij aan welke eisen dat systeem voor uw auto moet voldoen. Het systeem moet:

- SCM/TNO goedgekeurd zijn,
- Geïnstalleerd zijn door een SCM-gecertificeerd inbouwbedrijf en
- Er moet een SCM-certificaat voor zijn afgegeven, of
- Een technisch gelijkwaardig af-fabriek anti-diefstalsysteem zijn, dat door ons is geaccepteerd.

Klasse 1

Een systeem dat bestaat uit een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motor-management.

Klasse 2

Een systeem als klasse 1, aangevuld met inbraakdetectie en alarmering (sirene).

Klasse 3

Een systeem als klasse 2, aangevuld met sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

Klasse 4

Een systeem dat bestaat uit:

- Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de start-motor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde

- startblokkering werkt deze op het motor-management;
- Een voertuigvolgsysteem dat wordt geactiveerd door een bewegingssensor of na een diefstalmelding van de eigenaar.

Klasse 5

Een systeem dat bestaat uit:

- Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering. Deze tweevoudige blokkering bevat in ieder geval een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motor-management;
- Een inbraakdetectie en alarmering (sirene);
- Een sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgeknipt, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening;
- Een voertuigvolgsysteem dat geactiveerd wordt door het hiervoor genoemde alarm.

Meldingen van diefstal door voertuigvolgsystemen

De diefstal en inbraakmeldingen afkomstig van goedgekeurde voertuigvolgsystemen moeten worden behandeld door erkende meldkamers (PAC's). Alleen deze meldkamers zijn bevoegd om alarmmeldingen door te geven aan de politie.

Vervoer diefstal gevoelige lading

Als de vrachtauto wordt gebruikt voor het vervoer van een diefstal gevoelige lading moet deze, ook als dat niet op het polisblad staat vermeld, zijn voorzien van een SCM/TNO goedgekeurd antidiefstalsysteem Klasse 4 of 5. Onder diefstal gevoelige lading verstaan wij onder meer: confectie, elektronica, softwaredragers, non ferrometalen, alcoholische dranken (geen bier), tabakswaaren, geneesmiddelen, parfums, cosmetica.

13. Premievaststelling

13.1 Premiebepalende factoren

13.1.1 De premie voor de vrachtauto en, als deze is meeverzekerd de aanhanger, bepalen wij onder meer aan de hand van:

- 1 De oorspronkelijke cataloguswaarde;
- 2 De aard van het gebruik;
- 3 Het aantal schadevrije jaren.

Onder schadevrije jaren verstaan wij het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus/malusladder en de trede van inschaling.

13.1.2 Wanneer er een wijziging komt in de aard van het gebruik, moet u deze binnen 30 dagen na die wijziging aan ons melden. Als er voor de gewijzigde omstandigheden een andere premie van toepassing is, herzien wij de premie op de eerstkomende premievalidatum. Deze herziening kan ook een nieuwe inschaling op de bonus/malusladder tot gevolg hebben.

13.1.3 Als wij een onjuistheid vaststellen in de gegevens die onder 13.1.1 staan omschreven, kunnen wij de premie en de voorwaarden herzien. Wij brengen u dan van deze herziening op de hoogte. De herziening kan met terugwerkende kracht plaatsvinden.

13.1.4 Als bij schade blijkt dat:

- 1 U de gegevens die onder 13.1.1 staan omschreven niet juist heeft verstrekt en wij

een hogere premie zouden hebben berekend wanneer deze gegevens juist waren verstrekt of

- 2 U niet heeft voldaan aan de verplichting die onder 13.1.2 staat omschreven en wij de premie zouden hebben verhoogd wanneer u wel aan deze verplichting zou hebben voldaan,

Kunnen wij de vergoeding van schade en kosten verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie, zoals die na de verhoging zou zijn berekend.

13.2 Bonus/malusregeling

Behalve wanneer op het polisblad staat vermeld dat de bonus/malusregeling niet van toepassing is, stellen wij de premie volgens de bonus/malusladder vast. Na ieder verzekeringsjaar bepalen wij op de premievalidatum welke trede van de bonus/malusladder voor het nieuwe jaar van toepassing is en daarmee welke korting (bonus) of toeslag (malus) u op de premie krijgt. Die trede is ook afhankelijk van het aantal gebeurtenissen in het verzekeringsjaar vóór de premievalidatum waaruit voor ons een verplichting tot schadevergoeding is of kan ontstaan. Als naast de cascodekking bij ons ook een WA-dekking voor de verzekerde vrachtauto is gesloten, tellen voor de bepaling van de trede ook de gebeurtenissen mee die onder de WA-dekking gevolg hebben voor de bonus/malusregeling.

13.3 Voor de bonus/malusregeling hebben geen gevolg:

13.3.1 Gebeurtenissen waarvoor wij geen schadevergoeding hebben verleend en/of in de toekomst hoeven te verlenen;

13.3.2 Gebeurtenissen waarvoor wij alleen expertisecosten hebben betaald;

13.3.3 Vergoedingen die wij doen voor:

- Gebeurtenissen die niet door (mede)schuld van een verzekerde zijn ontstaan;
- Gebeurtenissen die staan omschreven in artikelen 2.1 t/m 2.10; -voor schade die staat omschreven in artikel 16 van de Algemene Voorwaarden (vervoer van gewonden);
- Schade die is ontstaan bij botsing met vogels of loslopende dieren, maar alleen als daarbij geen andere schade aan de personenauto is ontstaan door een botsing of aanraking met andere zaken;

13.3.4 Vergoedingen die wij volledig op de tegenpartij hebben verhaald;

13.3.5 Vergoedingen die wij niet of niet geheel kunnen verhalen op grond van een overeenkomst die tussen verzekeraars is gesloten;

13.5 Premieberekening naar regio Bij verhuizing naar een andere woonplaats/plaats van vestiging kunnen wij de premie aanpassen op basis van de op dat moment geldende regio-indeling.